



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Volano g. 2, 01516 Vilnius, tel. (8 5) 219 1225 / 219 1152, faks. (8 5) 261 2077,
el. p. smmin@smm.lt, <http://www.smm.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188603091.
Atsisk. sąsk. LT30 7300 0100 0245 7205 „Swedbank“, AB, kodas 73000

Lietuvos Respublikos
Vyriausybės kanceliarijai
Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2021-03 - Nr. SR
į 2021-02-18 Nr. G-1998

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARIŲ A. BAUROS, S. JOVAIŠOS, E. PUPINIO, K. BACVINKOS 2020 M. GEGUŽĖS 7 D. PASIŪLYMO, SEIMO NARIŲ A. PAPIRTIENĖS IR L. JONAIČIO 2020 M. GEGUŽĖS 12 D. PASIŪLYMO IR SEIMO ŠVIETIMO IR MOKSLO KOMITETO 2020 M. GEGUŽĖS 18 D. PASIŪLYMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 14¹ IR 14² STRAIPSNIAIS IR 2 PRIEDU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-4637“ PROJEKTO NR. 20-7987

Švietimo, mokslo ir sporto ministerija (toliau – ministerija), vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanclerio pavedimą Nr. G-1998, teikia išvadas dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo narių Seimo narių A. Bauros, S. Jovaišos, E. Pupinio, K. Bacvinkos 2020 m. gegužės 7 d. pasiūlymo, Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymo ir Seimo Švietimo ir mokslo komiteto 2020 m. gegužės 18 d. pasiūlymo dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 14¹ ir 14² straipsniais ir 2 priedu įstatymo projekto Nr. XIIP-4637 projektą“ (toliau – SEAKĮ projektas) ir šiuos paaiškinimus.

1. Pažymėtina tai, kad švietimo sistema reglamentuojama Lietuvos Respublikos švietimo įstatymu, o SEAKĮ projektas nėra teisės aktas, kuriuo galėtų būti nustatytos naujos švietimo rūšys ar numatyta alternatyvi Švietimo įstatymui švietimo rūšių sistema ar jos reglamentavimas. Pastebėtina, kad formalus tam tikro mokymo įvardijimo keitimas nekeičia paties mokymo esmės ir (ar) turinio. Nurodomi kvalifikacijos tobulinimo kursai ir pradinės kvalifikacijos kursai savo esme ir turiniu Švietimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatymo prasme vis tiek būtų laikomi profesiniu mokymu (atitinkamai neformaliuoju arba formaliuoju, pirminiu arba tęsiniu profesiniu mokymu). Atsižvelgiant į tai, priėmus SEAKĮ projektą, galėtų susidaryti paradoksali situacija, kai tai pačiai veiklai turėtų būti taikomos tarpusavyje nederančios nuostatos, reglamentuojančios SEAKĮ projekto vairuotojų rengimą, ir Švietimo įstatymo bei Profesinio mokymo įstatymo nuostatos, reglamentuojančios pirminį ir tęstinį, formalųjį ir neformalųjį profesinį mokymą. Kartu atkreiptinas dėmesys į tai, kad Direktyvos 2003/59/EB 1 priedo 4 skirsnyje nustatyta, kad periodinio profesinio mokymo kursų trukmė turi būti 35

valandos (teorijos mokymo) kas penkerius metus ir neprieštarauja toms SEAKI projekto nuostatomis, kuriose minimas „periodinis mokymas“ (pagal Švietimo įstatymo nuostatas – „kvalifikacijos tobulinimas“), tai reiškia, kad šis mokymas priskirtinas ir laikytinas neformaliuoju suaugusiųjų švietimu. Neformalus suaugusiųjų švietimas įgyvendinamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos neformaliojo švietimo ir tęstinio mokymosi įstatymo nuostatomis. Šiuo atveju pritartume SEAKI projekto pakeitimui, išbraukiant 2 straipsnio 48 dalį.

2. Pastebėtina, kad 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvoje (ES) 2018/645 pakeisto priedo 1 skirsnio antroje pastraipoje nurodoma: „Minimalus kvalifikacijos lygis turi būti panašus bent į Europos kvalifikacijų sandaros 2 lygmenį, nustatytą 2008 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos rekomendacijos“ (Dėl Europos mokymosi visą gyvenimą kvalifikacijų sąrangos kūrimo), tiek pagal Europos Sąjungos kvalifikacijų sąrangos lygius, tiek pagal Lietuvos kvalifikacijų sandarą, kuri atitinka Europos Parlamento ir Tarybos 2017 m. gegužės 22 d. Rekomendaciją dėl Europos mokymosi visą gyvenimą kvalifikacijų sandaros, kuria panaikinama 2008 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos rekomendacija dėl Europos mokymosi visą gyvenimą kvalifikacijų sąrangos kūrimo (OL 2017 C189, p. 15), ir joje nustatytus 8 kvalifikacijų sandaros lygius. Lietuvos ir Europos kvalifikacijų sandaras suteikiančių profesinio mokymo programų rengimas reglamentuojamas Formaliojo profesinio mokymo programų rengimo ir registravimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2018 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. V-925 „Dėl Profesinio mokymo programų rengimo ir registravimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, kuriuo yra nustatyta tipinė profesinio mokymo programa, kuri gali būti ir 30 kreditų. Direktyvos 2003/59/EB 1 priedo 2 ir 3 skirsniuose nustatyta, kad „pradinės kvalifikacijos“, o tai reiškia, kad šis mokymas priskirtinas ir laikytinas formaliuoju pirminiu profesiniu mokymu, o Direktyvos 2003/59/EB 1 priedo 2 ir 3 skirsniuose nustatyta trukmė turi būti 280 valandų (teorijos mokymo) ir 20 valandų individualaus vairavimo.

3. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad nacionalinėje teisėje turi būti sudaryta galimybė vairuotojams baigti vairuotojų pirminį profesinį mokymą ir įgyti kvalifikaciją, iš esmės neprieštarauja Direktyvoje 2003/59/EB numatyta mokymo programos trukmė. Vadovaujantis teisės aktais, reglamentuojančiais kvalifikacijų įgijimą (pagal Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatymo 13 straipsnio 5 dalį), programos trukmė gali būti nuo 60 iki 30 mokymosi kreditų. Pažymėtina, kad 1 (vienas) kreditas prilyginamas 27 mokymosi valandoms, kur 27 mokymosi valandos skirstomos į kontaktines (pirminiame profesiniame mokyme – 22 kontaktinės valandos) ir savarankiško mokymosi (pirminiame – 5 val.), kai asmuo ateina mokytis iš karto po vidurinio ugdymo mokyklos, turėdamas 18 metų. Konkrečiai „Motorinių transporto priemonių kroviniams vežti vairuotojo“ modulinė formaliojo tęstinio mokymo programa yra 20 kreditų apimties, kur 27 mokymosi valandos skirstomos į kontaktines (tęstiniame mokyme – 18 kontaktinių valandų) ir savarankiško mokymosi (tęstiniame – 9 val.), kai asmuo ateina, turintis 21 metus ir daugiau). Taip pat pastebėtina, kad asmuo, siekiantis įgyti kvalifikaciją, turintis ne mažiau kaip 21 metus, turintis teisę vairuoti B kategoriją bei turintis pažymėjimą apie C ir CE kategorijų motorinių transporto priemonių eksploatavimo ir vairavimo kompetencijas, gali per 180 val. įgyti krovinio vežimo komerciniais tikslais, t. y. „95 kodą“, modulio kompetencijas, įgyjant vairuotojo kvalifikaciją, ir gauti kvalifikaciją patvirtinantį profesinio mokymo diplomą.

4. Pažymėtina, kad SEAKI projekto 1 straipsnio 5 dalyje (keičiamo įstatymo 2 straipsnio 54 dalyje) apibrėžiant pradinės kvalifikacijos (pirminis profesinis mokymas) „kursus“, nurodoma, kad šie „kursai“ skirti suteikti vairuotojams kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius, o kvalifikaciją liudija pradinės kvalifikacijos pažymėjimas. Siūlomas pakeitimas prieštarauja Lietuvos Respublikos švietimo įstatymo 39¹ straipsnio 11 dalies nuostatai, kurioje reglamentuojama, kad *asmeniui kvalifikaciją (ar jos dalį) suteikia profesinio mokymo teikėjas arba aukštoji mokykla, gavę kompetencijų įvertinimo rezultatus*, bei Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatymo 13 straipsnio 4 daliai, kurioje nustatyta, kad *profesinio mokymo programa yra skirta kvalifikacijai, įregistruotai Studijų, mokymo programų ir kvalifikacijų*

registre, įgyti, ir to paties įstatymo 23 straipsnio 1 dalies 1 punktui, kuriame nustatyta, kad asmens įgytą kvalifikaciją liudija *profesinio mokymo diplomas*. Jeigu vairuotojams yra būtina įgyti kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius, tai jos įgijimas negali prieštarauti Švietimo įstatymo ir Profesinio mokymo įstatymo nuostatoms: kvalifikacija privalo būti aprašyta atitinkamo sektoriaus profesiniame standarte (Švietimo įstatymo 39¹ str. 5 dalis), ją sudarančios kompetencijos gali būti įgyjamos mokantis pagal formaliojo profesinio mokymo programą (Profesinio mokymo įstatymo 2 str. 1 d.), įgytą kvalifikaciją liudija suteiktas profesinio mokymo diplomas (Profesinio mokymo įstatymo 23 str. 1 d. 1 p.). Šiuo atveju prieštaraujame SEAKI projekto pakeitimui, išbraukiant 2 straipsnio 54 dalį.

5. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad 2020 m. gegužės 22 d. švietimo, mokslo ir sporto ministro įsakymu Nr. V-770 „Dėl švietimo ir mokslo ministro 2018 m. lapkričio 22 d. įsakymo Nr. V-925 „Dėl Profesinio mokymo programų rengimo ir registravimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Įsakymas) nustatyta, jog „Studijų, mokymo programų ir kvalifikacijų registre Transporto paslaugų švietimo posirityje pagal Lietuvos švietimo klasifikatorių iki 2018 m. kovo 15 d. įregistruotos tęstinio profesinio mokymo programos, pagal kurias vykdomas motorinių transporto priemonių keleiviams vežti ir kroviniams vežti vairuotojų pradinis ir periodinis profesinis mokymas, gali būti vykdomos, iki jas baigs iki 2021 m. gruodžio 31 d. priimti mokiniai“. Vadovaujantis Įsakymu, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojai bus rengiami pagal dalykines profesinio mokymo programas, skirtas suaugusiųjų mokymui iki 2021 m. gruodžio 31 d.

Apibendrinami tai, kas išdėstyta, siūlytume iš dalies pritarti Lietuvos Respublikos Seimo narių A. Bauros, S. Jovaišos, E. Pupinio, K. Bacvinkos 2020 m. gegužės 7 d. pasiūlymo, Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymo ir Seimo Švietimo ir mokslo komiteto 2020 m. gegužės 18 d. pasiūlymo dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27² straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 14¹ ir 14² straipsniais ir 2 priedu įstatymo projekto Nr. XIIIP-4637 projektui.

Švietimo, mokslo ir sporto viceministrė

Agnė Kudarauskienė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Švietimo, mokslo ir sporto ministerija 188603091, A. Volano g. 2, LT-01516 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo narių A. Bauros, S. Jovaišos, E. Pupinio, K. Bacvinkos 2020 m. gegužės 7 d. pasiūlymo, Seimo narių A. Papirtienės ir L. Jonaičio 2020 m. gegužės 12 d. pasiūlymo ir Seimo švietimo ir mokslo komiteto 2020 m. gegužės 18 d. pasiūlymo Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27 straipsnių ir 2 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 141 ir 142 straipsniais ir 2 priedu įstatymo projekto Nr. XIIIIP-4637“ projekto NR. 20-7987
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-03-04 Nr. SR-867
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-03-04 Nr. 1-2346
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Agnė Kudarauskienė, viceministrė, Ministerijos vadovybė
Sertifikatas išduotas	AGNĖ KUDARAUSKIENĖ, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-03-04 11:55:33 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-03-04 11:55:53 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-28 08:29:18 – 2023-12-28 08:29:18
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sistemos abonementas, specialistas, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija
Sertifikatas išduotas	KRISTINA MAK AUSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-03-04 12:00:56 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-03-04 12:01:03 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-01-17 14:26:15 – 2022-01-16 14:26:15
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokobit ADoc v1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-03-04 13:30:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-03-04 13:30:00 Dokumentų valdymo sistema Avily